

ПРИМЕНЕНИЕ

Жидкая смесь, состоящая из растворителей, дисперсантов и поверхностно-активных веществ, соединенных с присадкой к топливам.

ПРИМЕНЕНИЕ

ДИСПЕРСАНТ ШЛАМА FOT используется как в паровых, так и моторных судах, работающих на тяжелом нефтяном топливе. Обработка *ДИСПЕРСАНТОМ ШЛАМА FOT* диспергирует шлам, разделяет воду и улучшает распыление и сгорание топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Препятствует образованию шлама в танках, фильтрах, подогревателях и т.д.
- Диспергирует существующий шлам.
- Разделяет эмульгированную воду и помогает отделению воды в сепараторе.
- Улучшает распыление и сгорание топлива.
- Обеспечивает снижение избытка воздуха.
- Уменьшает выбросы несгоревших частиц и сажи.
- Ограничивает засорение камер сгорания, пароперегревателей, выхлопных клапанов, продувочных окон и турбокомпрессоров.
- Предотвращает высоко и низкотемпературную коррозию увеличением точки плавления соединения ванадия.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ДИСПЕРСАНТ ШЛАМА FOT вводится следующим образом:

- вручную в топливный танк до или во время заливки топлива. Перемещение топлива на входе в танк полностью смешивает продукт;
- автоматически в топливную систему посредством дозирочного насоса. Для этой цели рекомендуется использовать *ДОЗИРОВОЧНЫЙ НАСОС КОМПАНИИ «VECOM MARINE»*.

ДОЗИРОВКА ПРОДУКТА

- Требования к дозировке зависят от качества нефтяного топлива, которое должно быть обработано.
- Топлива с высокими уровнями серы и ванадия и/или высокой вязкостью и твердыми частицами: может потребоваться от 1 до 2 л на каждые 2000 л нефтяного топлива.
- В качестве указаний общего порядка, для первоначальной дозировки рекомендуется использовать 1 л *ДИСПЕРСАНТА ШЛАМА FOT* на каждые 4000 л тяжелого нефтяного топлива.
- В дальнейшем дозировка уменьшается до 1 : 4000–8000, этого количества может быть достаточно на основании эксплуатационного опыта и результатов.

3/2



Vecom Marine

чистые суда — чистые моря

ДИСПЕРСАНТ ШЛАМА FOT

Дисперсант шлама тяжелого нефтяного топлива и присадка для улучшения сгорания

- Диспергирует и останавливает образование осадка в топливе.
- Разделяет эмульгированную воду.
- Повышает полноту сгорания.
- Снижает остатки золы и выделение сажи.
- Минимизирует коррозию.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Внешний вид: коричнево-черная жидкость.

Коррозионное воздействие на: *металлы* – нет;
резину – легкое набухание.

Удельный вес: 0,88 (20 °C)

Точка вспышки: > 61 °C

Данная информация не должна рассматриваться ни как гарантия или представление, в связи с чем мы несем юридическую ответственность, ни как разрешение, побуждение или рекомендация к использованию любых запатентованных изобретений без лицензии. Данная информация предлагается вам только для рассмотрения, изучения и проверки.



ХАРАКТЕР ОСОБЫХ РИСКОВ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с последними директивами Совета ЕС данный продукт характеризуется:

- R65 : вреден, при проглатывании; может вызвать повреждение легких;
- S2 : беречь от детей;
- S23 : не вдыхать газ, испарения, пары, аэрозоль;
- S24/25: избегать контакта с кожей и глазами;
- S62 : при проглатывании не вызывать рвоту; обратиться за медицинской помощью. Немедленно показать этот контейнер или этикетку.