



Molyslip Atlantic Ltd. A1 Danebrook Court, Oxford Office Village,
Langford Lane, Kidlington, Oxfordshire OX5 1LQ England
Tel. +44(0)1865 370032 Fax: +44(0)1865 372030

Техническая характеристика продукта

COPASLIP

Антизади́рная паста с содержанием меди

Описание: COPASLIP (КОПАСЛИП) - высокотемпературная (до 1100 градусов) противозади́рная смазка, которая обеспечивает смазку, защиту от коррозии, окисления и спекания металлических частей там, где другие смазки уже не работают.

Применение: COPASLIP применяется в тяжелых условиях сверхнагрузок и агрессивных сред, высокой температуры, там, где на первое место выходят требования к надежности и ремонтпригодности, где простой оборудования настолько дорог, что его считают на часы, а иногда и на секунды.

COPASLIP рекомендуется использовать в любом соединении, которое необходимо будет рано или поздно разобрать без поломок и травм.

Свойства материала: Основу смазки составляет бентонитовая глина (Бентонит), специальным образом обезвоженная и пропитанная нефтяными маслами. В бентонитовую композицию добавлен мелкодисперсный порошок меди.

Под воздействием высокой температуры базовые нефтяные масла при температуре около 243°C выгорают, а бентонитовая основа спекается с медным порошком, образуя тончайшую прокладку между металлическими поверхностями, не давая им прикипать. Эта прокладка сохраняет свою работоспособность до 1100 °C. К металлическим поверхностям прокладка не прикипает и не портит их.

Примеры применения: COPASLIP рекомендуется использовать для смазки резьбовых соединений работающих при высоких температурах, свечей зажигания, фланцев, головок блока цилиндров, впускных и выпускных коллекторов. В литейном производстве COPASLIP используют как разделительный состав при литье алюминия в стальные формы и при литье на литейных машинах под давлением. В автомобилях COPASLIP используют для смазки при монтаже следующих деталей:

1. Впускных и выпускных коллекторов двигателей внутреннего сгорания, деталей впускного и выпускного тракта. Исключается возможность перекосов и поломок при демонтаже.
2. Свечей Зажигания - после этого они не прикипают и легко выкручиваются. Шпилек головки блока цилиндров - они сохраняют подвижность в течение всего срока службы двигателя, что исключит возможность их поломок.
3. Направляющие суппортов тормозных механизмов Copaslip исключает закисание, обеспечивает смазку и защиту от коррозии. Тормозные барабаны - не прикипят и их демонтаж пройдет легко и быстро. Колесные шпильки сохранят подвижность и не заржавеют.
4. Навесное оборудование двигателя, любые фланцы, трубопроводы и соединения, работающие при высоких температурах, там, где обычные смазки уже не работают.
5. Клеммы аккумуляторных батарей.

Технические данные смазки COPASLIP:

- Кинематическая вязкость базового масла при 40 °C (I.P.71) 96.2 cSt
- Вязкость по NLGI No1
- Точка вспышки базового масла 243 °C
- Водостойкость - полная, в воде не растворяется и не смывается
- Диапазон рабочих температур -40 °C до +1100 °C
- Температура затвердевания -18 °C
- Коэффициент трения, сталь по стали 0,12
- Коррозионная стойкость - Устойчив к 10% соляной кислоте и солевым растворам