

ОПИСАНИЕ

ПРИСАДКА ДЛЯ КЛАПАНА — жидкая смесь, которая содержит химикаты с доказанной эффективностью при снижении вредного воздействия оксидов ванадия и солей натрия в дизельных двигателях. Добавление **ПРИСАДКИ ДЛЯ КЛАПАНА** в бункерное топливо формирует комплекс, деактивирующий ванадий и натрий в тяжелых бункерных топливах. Точка плавления оксида ванадия пять – 675 °С и сульфата натрия – 880 °С. При использовании **ПРИСАДКИ ДЛЯ КЛАПАНА**, комплексы, образованные с ванадием и сульфатом натрия веществами в **ПРИСАДКАХ ДЛЯ КЛАПАНА**, плавятся при температуре около 1100 °С.

ПРИМЕНЕНИЕ

ПРИСАДКА ДЛЯ КЛАПАНА используется как в паровых, так и моторных судах, работающих на тяжелом нефтяном топливе, чтобы улучшить полноту сгорания, уменьшить коррозию, диспергировать шлам и отделить воду. Данный продукт первоначально разработан для использования в дизельных двигателях, чтобы предотвратить повреждение клапанов.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ПРИСАДКА ДЛЯ КЛАПАНА вводится вручную в топливные цистерны до или во время бункеровки. Перемещение топлива на входе в танк полностью смешивает продукт с топливом. Продукт также может автоматически дозироваться посредством дозирующего насоса в расходный трубопровод топлива, расположенный перед вспомогательным насосом,. Рекомендуется использовать **ДОЗИРОВОЧНЫЙ НАСОС КОМПАНИИ «VECOM MARINE»**.

ДОЗИРОВКА ПРОДУКТА

Требования к дозировке зависят от природы и количества примесей, но типичная норма дозировки — 1 л **ПРИСАДКИ ДЛЯ КЛАПАНА** на 4 т топлива, учитывая содержание обычного ванадия в количестве 100 частей на миллион. Чтобы установить более точную и рентабельную норму дозировки, полезно было бы испытать или узнать содержание ванадия при каждой бункеровке.

ХАРАКТЕР ОСОБЫХ РИСКОВ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

В соответствии с последними директивами Совета ЕС данный продукт характеризуется:

- R65 : вреден; при проглатывании, может вызвать повреждение легких
- S2 : Беречь от детей;
- S23 : Не вдыхать газ, испарения, пары, аэрозоль;
- S24/25: Избегать контакта с кожей и глазами;
- S62 : При проглатывании не вызывать рвоту, обратиться за медицинской помощью.

5/1



Vecom Marine

чистые суда — чистые моря

ПРИСАДКА ДЛЯ КЛАПАНА

Высокоэффективный модификатор золы и ингибитор высокотемпературной коррозии для дизельных двигателей и котлов

- Уменьшает высокотемпературную коррозию
- Снижает влияние коррозии, вызванное примесями ванадия и натрия
- Снижает загрязнение в зоне дожигания, например, турбокомпрессоры, выхлопные клапаны, экономайзеры (подогреватели)
- Разделяет эмульгированную воду в топливе и усиливает отделение воды в сепараторе
- Снижает выделение несгоревших фракций и сажи
- Увеличивает срок службы клапанов, цилиндров и т.д.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Внешний вид: прозрачная жидкость, янтарного/коричневого цвета

Коррозионное воздействие на: металлы — нет; резину — легкое набухание

Удельный вес: 0,90 (20 °С)

Температура

вспышки: >63 °С

Данная информация не должна рассматриваться ни как гарантия или представление, в связи с чем мы несем юридическую ответственность, ни как разрешение, побуждение или рекомендация к использованию любых запатентованных изобретений без лицензии. Данная информация предлагается вам только для рассмотрения, изучения и проверки.

